

# KOMATSU

## WA270-8



Læssemaskine

**Motoreffekt**  
115 kW / 153 hk @ 2000 o/min

**Egenvægt**  
12975 - 13525 kg

**Skovkapacitet**  
2,2 - 2,3 m<sup>3</sup>

## WA270-8



Motoreffekt

**115 kW / 153 hk @ 2000 o/min**

Egenvægt

**12975 - 13525 kg**

Skovkapacitet

**2,2 - 2,3 m<sup>3</sup>**

# Mere brændstofeffektiv og miljøvenlig drift

## Kraftfuld og miljøvenlig

- EU Stage V motor
- Komatsu SmartLoader Logic
- Særdeles effektiv hydrostatisk transmission
- Supereffektive skovle
- Justerbar tomgangsnedlukning

## Optimal førerkomfort

- Nyt luftaffjedret førersæde
- Stor multifunktionsskærm
- Støjsvagt design
- Bakkamera
- Komatsu joystick styring (K-SLS) (ekstra udstyr)

## PZ-kinematik

- Kombinerer fordelene ved Z-kinematik og parallelt løft
- Let og præcis håndtering med pallegafler
- Fremragende brydekraft og nem fyldning af skovlen
- Høj tiltkraft giver perfekt kontrolleret arbejde med tunge redskaber

## Hurtigt reagerende hydrostatisk transmission (HST)

- Omgående reaktion giver korte læssecykluser
- Let at styre, hvor pladsen er trang
- Avanceret trækstyringssystem optimerer trækraft og minimerer dækslid (K-TCS)
- Valg af maks.-hastighed giver øget sikkerhed

## Nem vedligeholdelse

- Bred åbenribbet køler med automatisk vendbar ventilatorvinge
- Forbedrede motorhjelme med mågevingeåbning
- Fabriksmonteret centralsmøring (ekstra udstyr)

## Komtrax

- Komatsus trådløse overvågningssystem
- Mobil 4G-kommunikation
- Integreret kommunikationsantenne
- Flere driftsdata og data for brændstofbesparelser



Serviceprogram  
inkluderet



### **Særdeles effektiv hydrostatisk transmission**

Det elektronisk styrede variable pumpe- og 2-motorsystem sikrer en særdeles effektiv og kraftfuld drift. Ved lav hastighed er begge motorer aktiveret for at skabe et optimalt moment. Det er let at fylde skovlen og grave, da momentet på hjulene er maksimalt lige fra kørestart. Ved høj hastighed lukker en kobling af for den langsomtløbende motor for at undgå modstand og opnå fantastisk brændstoføkonomi.

### **Komatsu SmartLoader Logic**

WA270-8 har Komatsu SmartLoader Logic, et fuldautomatisk motorstyresystem. Uden at gribe ind i normal drift tilegner denne teknologi sig data fra forskellige sensorer i maskinen og leverer optimalt drejningsmoment for hver arbejdsfase. Den begrænser drejningsmomentet under mindre krævende drift og nedsætter brændstofforbruget uden at nedsætte kapaciteten.

### **Mere brændstofbesparende teknologi**

WA270-8 øko-måleren viser aktive anbefalinger på førerhusets skærm som hjælp til dig til at maksimere disse brændstofbesparelser. For bedre brændstoføkonomi og for at undgå spildt hydraulisk flow ved arbejde eller styring, leverer den forbedrede variable pumpe den nøjagtige mængde olie, der kræves til alle maskinens funktioner.

## Kraftfuld og miljøvenlig

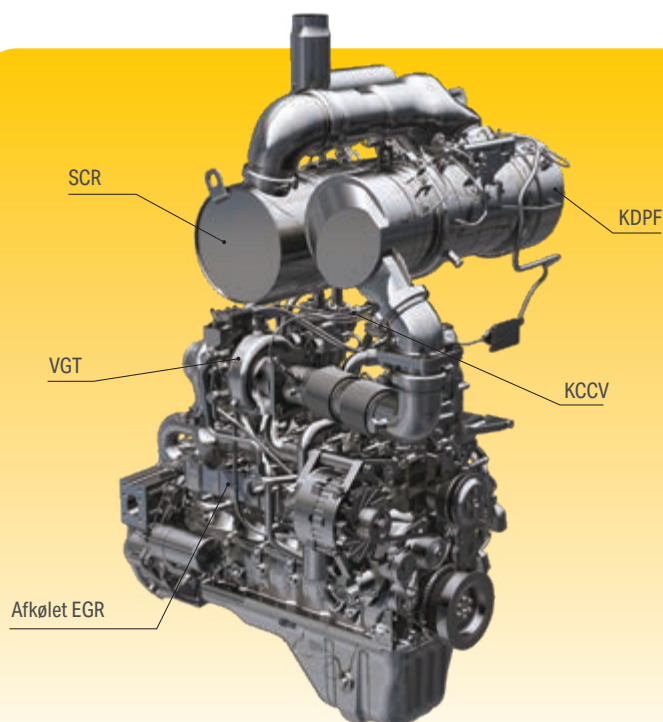
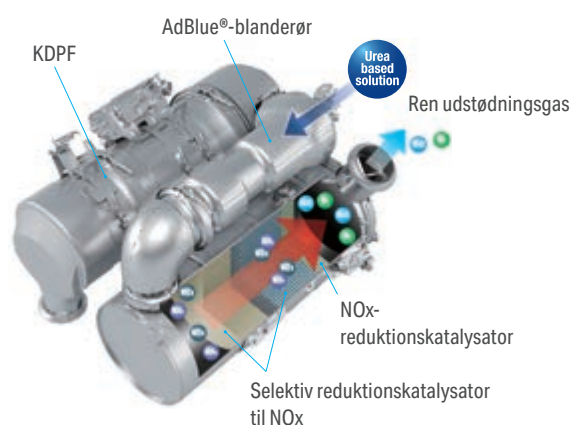
### Komatsu EU Stage V

Komatsus EU Stage Ved-motor er produktiv, driftssikker og effektiv. Med sine ultralave emissionsværdier opnår man mindre miljøpåvirkning og bedre ydelse, og det sikrer lavere driftsomkostninger, så føreren kan arbejde med ro i sindet.



### Stærk efterbehandling

Efterbehandlingssystemet kombinerer Komatsus dieselpartikelfilter (KDPF) og selektiv reduktionskatalysator (SCR). SCR-delen indsprøjter rettidigt den rette mængde AdBlue®, der nedbryder NOx til vand (H<sub>2</sub>O) og ikke giftig nitrogen (N<sub>2</sub>). NOx-emissionerne reduceres på den måde med 80% sammenlignet med EU Stage IIIB-motorer.



#### Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Afkølet EGR er en teknologi, der er velafprøvet i de nuværende Komatsu motorer. EGR kølerens øgede kapacitet sikrer nu meget lave NOx-emissioner og en bedre motorydelse.

#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

For at opnå en fuldstændig brændstofforbrænding og lavere udstødningssasser, er det kraftige højtryks Common Rail brændstofindsprøjtningssystem computerstyret til at levere en præcis mængde brændstof under tryk ind i det nydesignede motorforbrændingskammer ved gentagne injektioner.

#### Komatsu Closed Crankcase Ventilation (KCCV)

Emissioner fra krumtaphuset (blow-by gas) ledes gennem et CCV-filter. Den olietåge, der fanges i filteret, returneres tilbage til krumtaphuset, medens den filtrerede gas returneres til luftindtaget.

#### Variable Geometry Turbo (VGT)

Variabel turbo giver optimal luftstrøm til motorens forbrændingskammer under alle hastigheds- og belastningsforhold. Udstødningssassen er renere, brændstoføkonomien er forbedret, mens maskinkraften og ydeevnen opretholdes.

# PZ-kinematik til mange formål

## En maskine til alle anvendelsesområder

PZ = "parallel Z-stangen" har en ekstra fordel i form af parallelt løft ved palletransport og høj tiltkraft til håndtering af store redskaber. PZ-kinematik gør WA270-8 til en perfekt allround-maskine, som kan klare alle funktioner.

## Parallelt løft muliggør hurtig pallehåndtering

PZ-kinematik med parallelt løft gør pallehåndtering let. Af hensyn til sikkerheden er paralleliteten blevet optimeret i hele løfteområdet. Det fremragende udsyn over frontredskabet gør det let at tage paller op og placere dem præcist på lastbiler.

## Let skovfyldning

WA270-8's overlegne brydekraft gør læsning til den rene barneleg, selv for en uøvet fører. Mere erfarne førere vil også sætte pris på denne funktion, ikke mindst når de arbejder med materialer med høj densitet, som f.eks. tung jord.

## Styr på arbejdet med tunge redskaber

Med PZ-kinematik kommer tiltkraften op på det optimale niveau især ved maksimum bomhøjde. Funktionen er uhyre vigtig for at kunne styre store redskaber. WA270-8 er det ideelle valg, når der skal arbejdes med tunge redskaber.

## Klassens bedste tømningshøjde

Læsserammen giver klassens bedste tømningshøjde på 2,95 m med en tippelast uden knæk på 10,3 t (med en 2,3 m<sup>3</sup> skovl til jordarbejde, målt til skæret). Med denne rækkevidde kan høje feedere eller lastbiler læsses hurtigt og nemt.





## Omgående reaktion giver korte læssecykluser

Komatsus HST-transmission reagerer ualmindelig kvikt og giver således hurtige accelerationer og skift mellem kørsel forlæns og baglæns. Transmissionen reagerer på førerens kommando uden tidsforsinkelse, så der straks overføres moment til hjulene. Derved bliver læssecyklusen kortere og produktiviteten højere.

## Avanceret trækstyringssystem (K-TCS)

Komatsu Traction Control Systemet (K-TCS) styrer den hydrauliske transmission og motor for at optimere trækkræften automatisk afhængigt af arbejdsforholdene. Hjulmomentet kan indstilles til 6 forskellige niveauer, så hjulspin kan undgås uanset underlaget – selv når der arbejdes på sne (S-funktion). Konstant trækraft øger produktiviteten og reducerer dækslid og -udgifter.

## Let at styre, hvor pladsen er trang

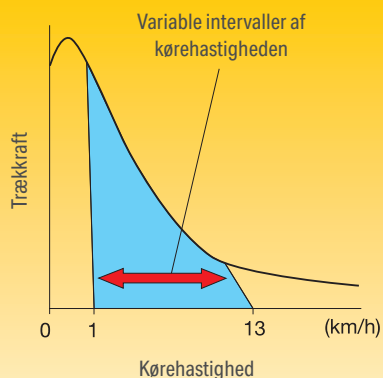
HST-transmissionen er selvbremsende, således at maskinens hastighed falder, når speederpedalen slippes. Ukontrolleret slingren undgås, og sikkerheden forbedres kraftigt især ved arbejde under trange pladsforhold eller i industribygninger. Derudover bliver der stort set intet bremseslid.

## Valg af maks.-hastighed giver øget sikkerhed

Den variable skiftstyring gør det muligt at indstille tophastigheden, så sikkerhed og præcision forbedres. Tophastigheden kan justeres efter arbejdsforholdene: maksimal hastighed til hurtig kørsel mellem arbejdsstederne, lavere hastighed for at øge sikkerheden, når maskinen anvendes på arbejdspladser med megen trafik eller dårlige pladsforhold. I stilling 1 kan hastigheden løbende justeres til mellem 1 og 13 km/t vha. finstyringen. Kørehastigheden kan således holdes konstant lav og perfekt justeret alt efter anvendelse lige fra plæneklipping til knusning.



Kontakt for variabel indstilling af krybe-interval af kørehastigheder (venstre) og variabel trækraft kontrollkontakt (højre)





## Hurtigt reagerende hydrostatisk transmission (HST)



## Optimal førerkomfort

### Ny fuldt luftaffjedret førersæde

Det store rummelige førerhus har et nyt komfortabelt luftaffjedret førersæde med høj ryg og justerbar sædevarme som standard. Opnå endnu større komfort med sædeventilation (ekstraudstyr).

### PPC-multi-funktionshåndtag

Joystick med elektronisk styringskontrol af 3. kreds hydraulik er standard. Det er indbygget med frem/bak omskifter. 3. kreds hydraulikken kan sættes til kontinuerlig eller proportional via betjeningspanelet.



### Forbedret førerkomfort

Med øget lagerplads i førerhuset, en AUX-indgang (MP3-stik) og 12 V og 24 V strømforsyning, giver førerhuset maksimal komfort. Det automatiske klimaanlæg giver føreren mulighed for let og præcist at indstille kabinens klima.

### Bakkamera

Et standardmonteret kamera giver et exceptionelt klart syn over den bagerste arbejdszone på wide-screen farveskærmen. Det lille kamera er justerbart og integreret i motorhjelm.

### Komatsu joystick styring (K-SLS) (ekstra udstyr)

Den nye "finger" joystick styring tillader en mere nøjagtig styring for føreren, som nu kan sidde afslappet i det nye luftaffjedrede, og fuldt justerbare førersæde og styre maskinen. Uden den store indsats for føreren ved hyppig styring. Mindre træthed og arbejde i en perfekt tilpasset førerposition. vil forbedre koncentrationen, kvaliteten og effektiviteten af arbejdet.



AUX indgang (MP3 stik)



Varme- og køleboks



Komatsu joystick styring (K-SLS) (ekstra udstyr)



PPC-multifunktionshåndtag





## Lave driftsomkostninger

Komatsu ICT er med til at reducere driftsomkostningerne ved at gøre arbejdet mere komfortabelt og effektivt. Det forbedrer tilfredsheden for både fører og ejer af maskinen.

## Stort TFT farveskærm

Med den store, brugervenlige farveskærm opnås sikker, præcis og effektiv drift. Det flersprogede system giver godt overblik over alle vigtige informationer, og med de brugervenlige og enkle kontakter og multifunktionsknapper er der hurtig adgang til mange funktioner og driftsinformationer.

## Eco-vejledning

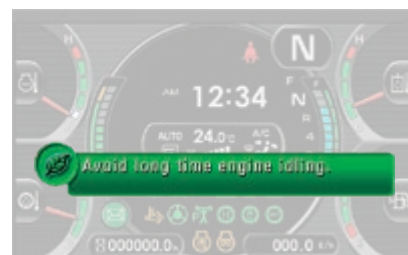
Skærmpanelet viser omgående vejledninger, der kan hjælpe til at forbedre energibesparelsen, og på Eco-måleren kan man følge det faktiske brændstofforbrug: Hold Eco-måleren i det grønne område for at opnå bedre brændstoføkonomi. For at opnå endnu større besparelser kan man gennemgå driftslogs, Eco-vejledningen og brændstofforbruget. Informationerne findes i Komtrax og kan bruges til førerkurser og arbejdsoptimering.



Udstyret i overblik: LCD-skærm i instrumentbrættet som standard



Multifunktions-skærm, der viser og styrer mange forskellige drifts- og serviceinformationer



Eco-vejledningen understøtter energibesparelse i realtid (f.eks. undgå langvarig tomgang)

## Informations- og kommunikationsteknologi (ICT)



### Viden

Du får hurtigt svar på grundlæggende og kritiske spørgsmål om dine maskiner – hvad de laver, hvornår de gjorde det, hvor de er placeret, hvordan de kan udnyttes mere effektivt, og hvornår de skal serviceres. Data om ydelse sendes videre via trådløs kommunikationsteknologi (satellit, GPRS eller 4G afhængig af model) fra din maskine til din computer og til din lokale Komatsu forhandler – som med glæde står til rådighed med ekspert analyse og feedback.

### Komfort

Komtrax hjælper med at styre din flåde på nettet, uanset hvor du er. Data analyseres og pakkes specielt til nem og intuitiv visning i kort, lister, grafer og diagrammer. Du kan forudse, hvilken type tjeneste og hvilke dele dine maskiner har brug for, eller foretage fejlsøgning af problemer før Komatsus teknikere ankommer på stedet.



### Den nemme vej til højere produktivitet

Komtrax er det sidste nye inden for trådløs overvågningsteknologi. Det er kompatibel med PC, smartphone eller tablet, og leverer værdifulde og omkostningsbesparende informationer om din flåde og udstyr – og tilbyder dig et væld af informationer til at opnå maksimal maskinydelse. Ved at skabe et websupport, giver det dig mulighed for proaktiv og forebyggende vedligeholdelse af din flåde – og hjælper dig dermed til effektivt at drive virksomhed.

### Power

De detaljerede oplysninger, som Komtrax leverer 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen, giver dig mulighed for at tage bedre daglige og langsigtede strategiske beslutninger – uden ekstraomkostninger. Du kan forudse problemer, tilpasse vedligeholdelsesplaner, minimere driftsstop og beholde dine maskiner, hvor de hører hjemme – arbejdende på byggepladsen.



## Nem vedligeholdelse



### Nem adgang til servicepunkter

De opklappelige mågevingeskærme har gasfjedre for at gøre det nemt og sikkert at åbne dem. De store skærme sikrer, at alle de punkter, der kræver daglig service, kan nås fra jorden. Servicetiden reduceres til et minimum, da serviceintervallerne er lange og filtre er samlet centralt.

### Komatsu Care

Komatsu Care er et serviceprogram, der medfølger som standard til nye Komatsu-maskiner. Det dækker fabriksfastlagt service, der udføres af autoriserede Komatsu-teknikere med originale Komatsu-dele. Komatsu Care giver også udvidet garanti og servicedækning på partikelfilteret (KDPF) samt AdBlue® systemet (SCR) alt efter motortype i maskinen. Kontakt din Komatsu forhandler for at høre nærmere.



### Bred åbenribbet køler med automatisk vendbar ventilator

En bred åbenribbet køler forhindrer tilstopning, selv når der arbejdes i støvede omgivelser. For at minimere den manuelle rengøring blæser en automatisk eller manuelt aktiveret vendbar ventilator støvet bort. Den "automatisk vendbare" funktion gør det muligt at indstille rengøringsvarighed og -intervaller, så de passer perfekt til arbejdsforholdene.

### Motorstyrings- og overvågningsystem (EMMS)

Den store højtopløselige farveskærm viser forskellige informationer om maskinen og giver mulighed for adskillige indstillinger. Driftsmode-menuen viser det gennemsnitlige brændstofforbrug, tomgangstimer og andre funktioner. Fejlkode vises tydeligt og gemmes for at advare føreren og forenkle fejlfindingen. EMMS overvåger alle systemparametrene via service-mode – herved forbedres fejlsøgningen og servicetiden minimeres.



### AdBlue®-tank

Den nemt tilgængelige AdBlue®-tank sidder i højre side af maskinen bag en stige.

### Regenerering af dieselpartikelfilter

Det er ikke nødvendigt at afbryde eller forlænge det daglige arbejde for at regenerere dieselpartikelfiltersystemet. På grund af den overlegne Komatsu teknologi foregår KDPF regenereringen automatisk når som helst.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	490 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Basisvedligeholdelsesskærm



Efterbehandlingsenhed med regenerations-skærm til KDPF



AdBlue®-niveaumåler og genopfyldningsvejledning



### Skræddersyede systemer



#### Divisionen for udstyr

Komatsu-læssemaskiner er sammen med en lang række originale Komatsu-redskaber den rette løsning til alle industrisektorer. Vores "division for arbejdsudstyr" tilbyder specialkonstruerede maskiner og redskaber. De skræddersyede systemer giver høj ydelse og fremragende driftssikkerhed selv under barske forhold.

#### Affaldshåndtering

Vi tilpasser læssemaskinerne til de forskellige forhold, affaldshåndteringsstederne har. Sammen med kraftige redskaber tilbyder vi systemer, der kan beskytte maskinerne mod skader.

#### Landbrug

Enkel håndtering, pålidelighed og omfattende sikkerhedsfunktioner gør Komatsu læssemaskiner til det ideelle værktøj for både landbrug og entreprenører. De er udstyret med robust beskyttelse og sikkerhedsudstyr for at give perfekt beskyttelse for både føreren og maskinen.



## Designet og bygget af Komatsu

Motor, hydraulik, transmission og for- og bagaksel er originale Komatsu-komponenter. Helt ned til den mindste skrue er alle komponenter underkastet høje kvalitetskrav og en streng kvalitetskontrol. Nøjagtigt afstemt med hinanden byder de på et maksimum af effektivitet og driftssikkerhed.

## Kraftige HD-aksler

De kraftige aksler har usædvanlig lang levetid selv under de mest barske arbejdsforhold. WA270-8 er som standard udstyret med TPD-differentiale, der anvendes ved arbejde på et godt underlag såsom betonpladser eller veje. Det selvspærrende differentiale (LSD) er ekstraudstyr og er særdeles velegnet til blødt og glat underlag såsom sand eller våd jord.

## HST-transmission med beskyttelse mod for høj hastighed

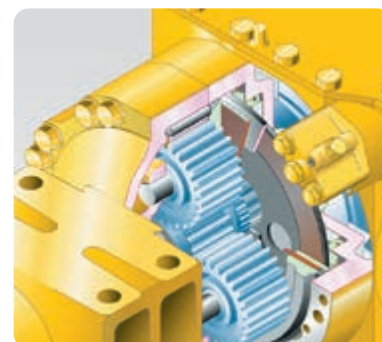
Den hydrostatiske transmission er forsynet med fartbegrænsere, der elektronisk begrænser tophastigheden ved kørsel ned ad bakke og således sikrer en kraftoverførsel og transmission med lang levetid.

## Driftsbremse – lameller i oliebad

Driftsbremsen er indkapslet, og lamellerne løber i et oliebad. Bremsen forbliver ren og fungerer ved lav temperatur, hvilket giver øgede serviceintervaller og lang levetid.



Robust chassis



Driftsbremse – lameller i oliebad

## Skovle og ekstraudstyr



### Supereffektiv skovleserie

De supereffektive Komatsu-skovle gør det nemmere at fylde skovlen væsentligt mere, og det giver større effektivitet og mindre brændstofforbrug. De har en længere bund, så skovlen kan rumme mere, en større åbning, så de er nemmere at fylde, og en ny udformning af bagsiden, der sikrer, at materialet glider nemmere ned i skovlen. De afrundede sider giver dem en højere fyldningsfaktor, og den integrerede spildsikring beskytter skovlleddet.

### Super effektiv skovl med flad bund

Skovltype for både blødt underlag samt hårde materialer der skal brydes.

### Super effektiv skovl med hævet bund

Skovltype for løst og relativt let materiale på jævn grund. Kombinationen lige sider og buet skovlryg bidrager til gode fyldningsegenskaber og mindre spild.



## Tekniske data

### Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Vandkølet, turboladet, efterkølet dieselmotor med direkte common rail-indsprøjtning
Motoreffekt	
ved angivet omdrejningstal	2000 o/min
ISO 14396	115 kW / 153 hk
ISO 9249 (nettoyelse)	111 kW / 149 hk
Cylinderantal	6
Boring × slaglængde	107 × 124 mm
Slagvolumen	6,69 l
Batteri	2 × 110 Ah
Generator	90 A
Luftfiltertype	Tørluftfilter med automatisk støvudskilning og forfilter inklusive støvindikator
Brændstof	Diesel i overensstemmelse med EN 590 Class 2/ Grade D. Paraffin brændstof egenskaber (HVO, GTL, BTL), i overensstemmelse med EN 15940:2016

### Gearkasse

Drevsystem	Elektronisk styret hydrostatisk transmission, alle skift kan foretages ved fuld belastning. Fordelergear med fast udvekslingsforhold. Variabel hastighedsbegrænser.
Hydrostatisk pumpe	1 variabel stempelpumpe
Hydrostatisk motor	2 variable stempelmotorer
Hastighedsområder (frem/bak)	4/4

### Maks. kørselshastigheder (frem/bak) (dæk 20.5 R25)

1. hastighedsområde	1-13 km/h
2. hastighedsområde	13 km/h
3. hastighedsområde	19 km/h
4. hastighedsområde	38 km/h

### Aksler og dæk

System	Firehjulstræk
Foraksel	Komatsu HD-aksel, halvflydende, fast type, TPD-differentiale (lamelspærredifferentiale (LSD) ekstraudstyr)
Bagaksel	Komatsu HD-aksel, halvflydende, centerophængt, TPD-differentiale, 20° pendulvinkel (lamelspærredifferentiale (LSD) ekstraudstyr)
Kron- og spidshjul	Konisk spiralskåret
Differentiale	Ligefortandet konisk
Finale drev	Integrerede planetgear i oliebad
Dæk	20.5 R25 (standard)

## WA270-8E0

### Bremser

Driftsbremser	Fuldhydraulisk tokreds-bremsesystem, lamelbremser i oliebad på alle hjul, vedligeholdelsesfri
Parkeringsbremse	Elektronisk aktiveret, lamelbremse i oliebad, vedligeholdelsesfri
Nødbremse	Anvender parkeringsbremsen

### Hydrauliksystem

Type	Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
Hydraulikpumpe	Variabel stempelpumpe
Driftstryk (maks.)	320 kg/cm <sup>2</sup>
Maks. kapacitet	150 l/min
Antal løfte-/skovlcyindre	2/1
Boring × slaglængde	
Løftecylinder	110 × 717 mm
Skovlcylander	140 × 480 mm
Hydraulisk betjeningsgreb	Servostyret, enkeltgreb
Tider med nominal skovlfyldning	
Løft	6,0 s
Sænk (tom)	3,2 s
Tømning	2,0 s

### Styresystem

System	Knækstyring
Type	Fuldhydraulisk servostyring
Udslag til hver side	40°
Styrepumpe	Stempelpumpe
Driftstryk	210 kg/cm <sup>2</sup>
Kapacitet	150 l/min
Antal styrecylindre	2
Boring × slaglængde	75 × 453 mm

### Førerkabine

SpaceCab™ kabine med dobbeltdør i henhold til ISO 3471 med ROPS (Roll Over Protective Structure) i henhold til SAE J1040c og FOPS (Falling Object Protective Structure) i henhold til ISO 3449. Den luftkonditionerede trykkabine hviler på viskosedæmpere og er støjdæmpet.

## Påfyldningsmængder

Kølesystem	33,3 l
Brændstoftank	186 l
Motorolie	23 l
Hydrauliksystem	80 l
Foraksel	18,5 l
Bagaksel	18 l
Fordelergear	7 l
AdBlue®-tank	14 l

## Miljø

Motor emission Overholder til fulde EUs Stage V regulativer for udstødnings emission

### Lydniveauer

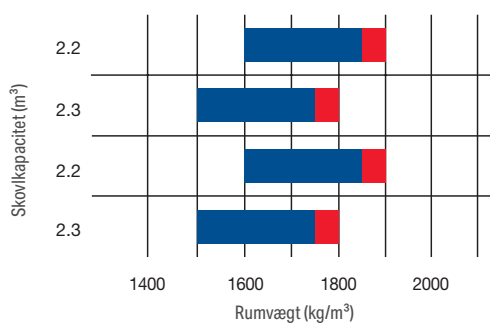
LwA udvendigt 104 dB(A) (2000/14/EC trin II)  
LpA lydtryk i kabine 68 dB(A) (ISO 6396 dynamisk)

### Vibrationsniveau (EN 12096:1997)

Hånd/arm  $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$  (usikkerhed K = 0,20  $\text{m/s}^2$ )  
Lad  $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$  (usikkerhed K = 0,11  $\text{m/s}^2$ )

Indeholder drivhusgas HFC-134a (GWP 1430).  
Mængde af påfyldt gas 1,0 kg, svarende til 1,43 t CO<sub>2</sub>

## Skovvalgs-vejledning (direkte)



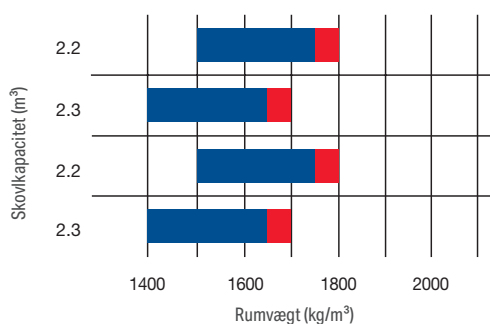
Skovl med flad bund med tænder (C46)

Skovl med flad bund med bolt-on skær (C47)

Skovl med hævet bund med tænder (C14)

Skovl med hævet bund med bolt-on skær (C15)

## Skovvalgs-vejledning (QC)



Skovl med flad bund med tænder (C76)

Skovl med flad bund med bolt-on skær (C77)

Skovl med hævet bund med tænder (C84)

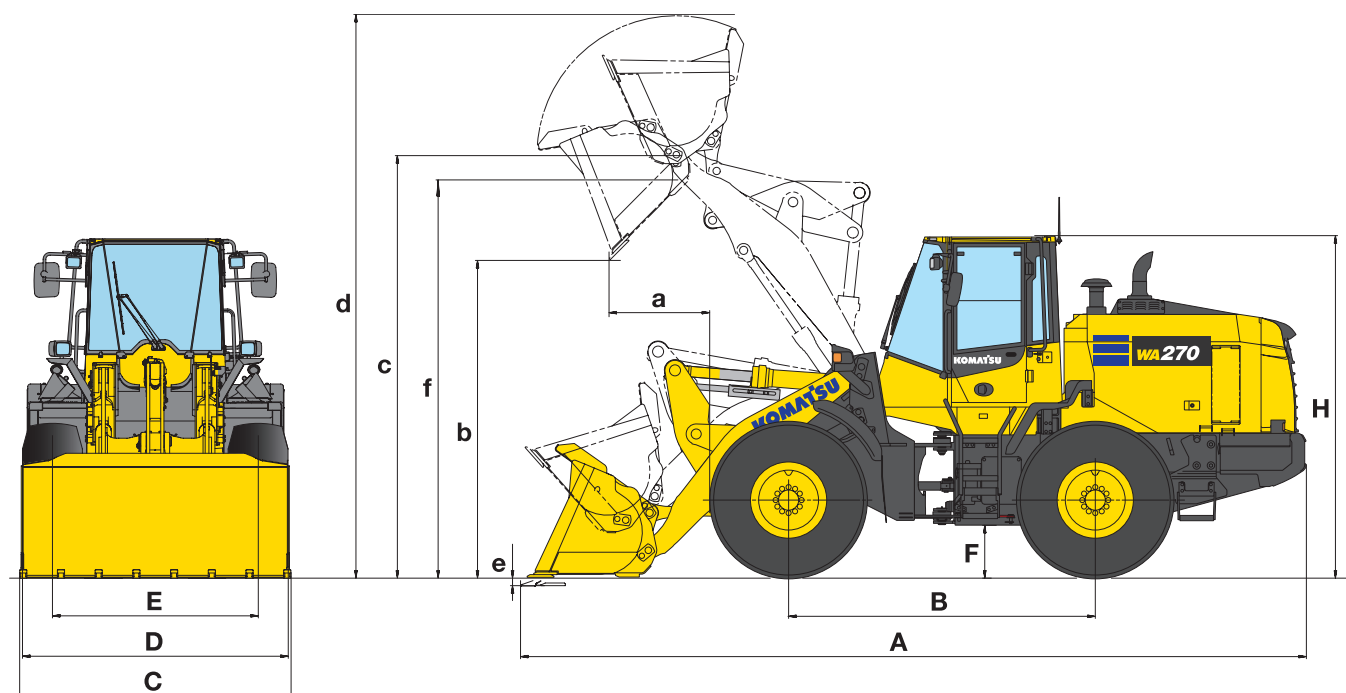
Skovl med hævet bund med bolt-on skær (C85)

## Dimensioner & arbejdsværdier

### Arbejdsværdier og mål

Skovltype	Skovl med flad bund				
		med tænder	med BOC	med tænder	med BOC
Skovlmontering (direkte/hurtigsifte)		direkte	direkte	QC	QC
<b>Skovlkapacitet (med top, ISO 7546)</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>
Salgskode		C46	C47	C76	C77
Rumvægt	t/m <sup>3</sup>	2,00	1,90	1,85	1,75
Skovlvægt	kg	1200	1209	1164	1173
Stat. tiplast, lige	kg	10180	10107	9385	9316
Stat. tiplast, 40° styreudslag	kg	8852	8788	8115	8054
Brydekraft hydraulisk	kN	127	120	106	101.2
Løftkraft hydraulisk, nede	kN	118	118	117	118
Egenvægt	kg	13166	13175	13517	13526
Venderadius over yderkant på dæk	mm	5240	5240	5240	5240
Venderadius over skovlhjørne	mm	5878	5825	5944	5890
a Rækkevidde ved 45°	mm	1133	1000	1292	1158
b Tømningshøjde ved 45°	mm	2773	2895	2629	2750
c Højde, skovlens drejningspunkt	mm	3965	3965	3965	3965
d Højde, skovlens overkant	mm	5185	5185	5360	5360
e Indstiksybde	mm	125	150	115	140
f Øvre læsehøjde ved 45°	mm	3680	3680	3680	3680
A Længde over alt, skovl på jorden	mm	7658	7497	7865	7704
B Akselafstand	mm	2900	2900	2900	2900
C Skovlbredde	mm	2550	2540	2550	2540
D Bredde over dæk	mm	2470	2470	2470	2470
E Sporvidde	mm	1930	1930	1930	1930
F Frihøjde	mm	465	465	465	465
H Højde over alt	mm	3200	3200	3200	3200

Alle dimensioner med dæk 20.5 R25 og med ekstra kontravægt  
BOC: påboltningsskær



Skovl med hævet bund				Ændring af oplysninger på grund af:			
med tænder	med BOC	med tænder	med BOC	High-lift arm	Dæk 17.5R25 GP-2B L2	Dæk 20.5R25 XMINE L5	uden ekstra k ontravægt
direkte	direkte	QC	QC				
<b>2,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>				
C14	C15	C84	C85				
2,05	1,95	1,90	1,80	- 0,4			- 0,1
1123	1132	1068	1077				
10266	10192	9492	9423	- 2020	- 330	+ 680	- 515
8938	8872	8222	8161	- 1810	- 230	+ 500	- 440
127	120	106	101	+ 5			
119	119	118	119	- 30			
13089	13098	13420	13429	+ 110	- 200	+ 450	- 280
5240	5240	5240	5240				
5878	5825	5944	5890	+ 190			
1133	1000	1292	1158	+ 105	+ 70	- 20	
2773	2895	2629	2750	+ 425	- 75	+ 25	
3965	3965	3965	3965	+ 430			
5185	5185	5360	5360	+ 430			
125	150	115	140	+ 125			
3680	3680	3680	3680	+ 420			
7658	7497	7865	7704	+ 495			
2900	2900	2900	2900				
2550	2540	2550	2540				
2470	2470	2470	2470		- 75		
1930	1930	1930	1930				
465	465	465	465				
3200	3200	3200	3200		- 75	+ 25	

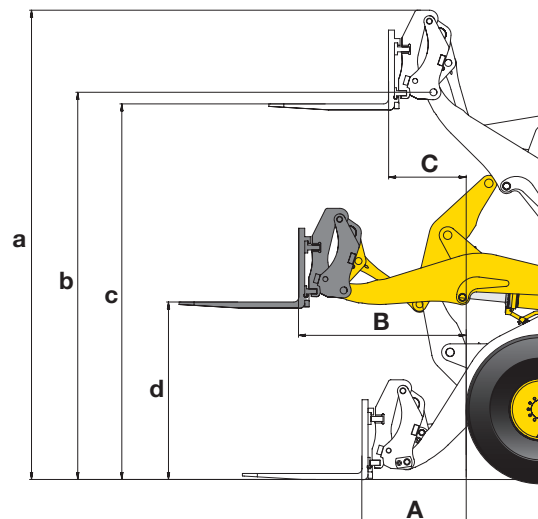
#### Typiske rumvægte - løs (i kg/m<sup>3</sup>)

Basalt	1960	Grus, usigtet	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, tørt	1510	Skifer	1250
Jord, tør, lagret	1510	Grus, tørt, 6-50 mm	1690	Slagge, knust	1750
Jord, våd, udgravet	1600	Grus, vådt, 6-50 mm	2020	Sten, findelte	1600
Gips, knust	1810	Sand, tørt, løst	1420	Lerjord, naturlig	1660
Gips, findelt	1600	Sand, fugtigt	1690	Lerjord, tør	1480
Granit, knust	1660	Sand, vådt	1840	Lerjord, våd	1660
Kalksten, knust	1540	Sand og ler, løst	1600	Ler og grus, tørt	1420
Kalksten, findelt	1540	Sand og grus, tørt	1720	Ler og grus, vådt	1540

## Dimensioner & arbejdsværdier

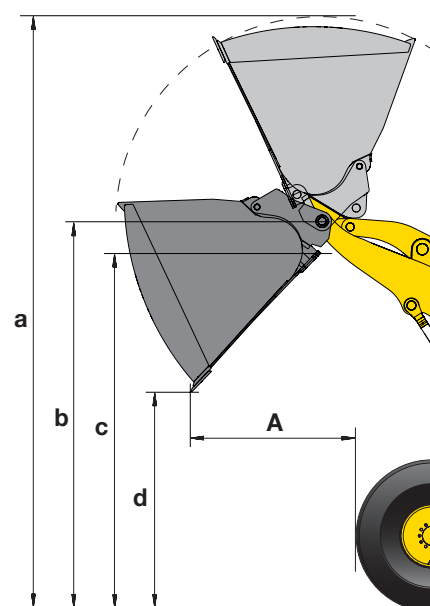
### Gaffeludstyr

		High-lift	
Salgskode		C57	C57
Gaffellængde	mm	1200	1200
A Maks. rækkevidde, nede	mm	1025	1525
B Maks. rækkevidde	mm	1690	2085
C Maks. rækkevidde ved maks. stablehøjde	mm	780	890
a Maks. højde over gaffeludstyr	mm	4760	5185
b Pinhøjde	mm	3965	4395
c Maks. stablingshøjde	mm	3820	4250
d Gaffelhøjde ved maksimal rækkevidde	mm	1820	1820
Maks. tippelast, lige	kg	7420	6290
Maks. tippelast, fuldt styreudslag	kg	6475	5450
Maks. nyttelast iht. EN 474-3, 80%	kg	5180	4360
Maks. nyttelast iht. EN 474-3, 60%	kg	3900	3270
Vægt med gaffeludstyr	kg	12915	13025



### Skovle til lette materialer

		High-lift	
Salgskode		Q364	Q854
Skovlkapacitet (med top, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	3,5	3,5
Spildplade		uden	med
Skovlmontering (direkte/hurtigskifte)		QC	QC
Rumvægt	t/m <sup>3</sup>	1,0	0,8
Skovlbredde	mm	2550	2550
Skovlvægt	kg	1190	1190
A Rækkevidde ved 45°	mm	1335	1435
a Højde, skovlens overkant	mm	5610	6040
b Højde, skovlens drejningspunkt	mm	3965	4395
c Øvre læsehøjde ved 45°	mm	3620	4050
d Tømningshøjde ved 45°	mm	2460	2890
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L3)	kg	7920	6185
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L5)	kg	8300	6500
Egenvægt (dæk L3)	kg	13465	13570
Egenvægt (dæk L5)	kg	14115	14220



### Typiske rumvægte - løs (i kg/m<sup>3</sup>)

Basalt	1960	Grus, usigtet	1930	Sandsten	1510
Bauxit, kaolin	1420	Grus, tørt	1510	Skifer	1250
Jord, tør, lagret	1510	Grus, tørt, 6-50 mm	1690	Slagge, knust	1750
Jord, våd, udgravet	1600	Grus, vådt, 6-50 mm	2020	Sten, findelte	1600
Gips, knust	1810	Sand, tørt, løst	1420	Lerjord, naturlig	1660
Gips, findelt	1600	Sand, fugtigt	1690	Lerjord, tør	1480
Granit, knust	1660	Sand, vådt	1840	Lerjord, våd	1660
Kalksten, knust	1540	Sand og ler, løst	1600	Ler og grus, tørt	1420
Kalksten, findelt	1540	Sand og grus, tørt	1720	Ler og grus, vådt	1540

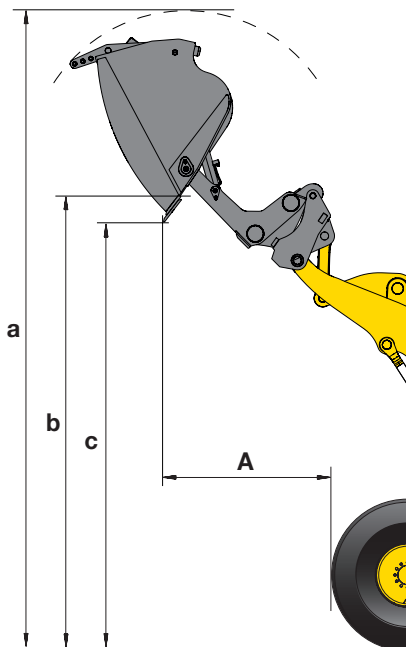
Alle dimensioner med dæk 20.5 R25 og standard kontravægt + ekstra kontravægte på siderne



## Højtipskovl (affaldshåndtering)

		High-lift			
		Q863	Q864	Q865	Q866
Salgskode		Q863	Q864	Q865	Q866
Skovlkapacitet (med top, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	3,8	3,8	3,0	3,0
Spildplade		med	med	med	med
Skovlmontering (direkte/hurtigskifte)		direkte	QC	direkte	QC
Rumvægt	t/m <sup>3</sup>	0,8	0,8	0,8	0,8
Skovlbredde	mm	2550	2550	2550	2550
Skovlvægt	kg	2180	1950	2020	1700
A Rækkevidde ved 45°	mm	1545	1590	1545	1625
a Højde, skovlens overkant	mm	6225	6390	6575	6335
b Øvre læssehøjde ved 45°	mm	4480	4640	4920	4700
c Tømningshøjde ved 45°	mm	4255	4405	4790	4410
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L3)	kg	7365	6615	5775	5650
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L5)	kg	7745	5965	6090	5955
Egenvægt (dæk L3)	kg	14005	14225	14015	13895
Egenvægt (dæk L5)	kg	14720	14875	14665	14545

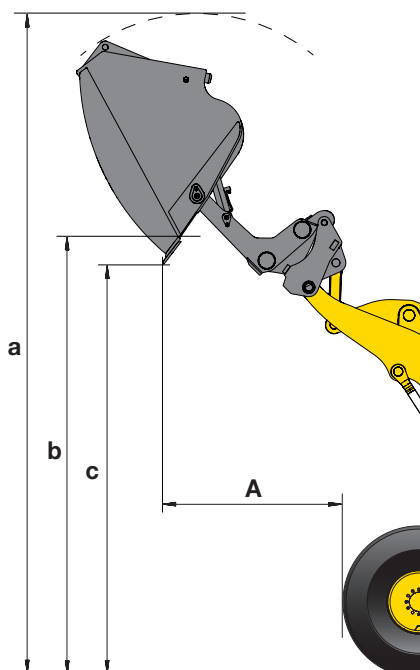
Type B: tippecylindre placeret uden for skovlen



## Højtipskovl (bulk materialer)

		High-lift			
		Q413	Q414	Q461	Q462
Salgskode		Q413	Q414	Q461	Q462
Skovlkapacitet (med top, ISO 7546)	m <sup>3</sup>	3,0	3,0	3,8	3,8
Spildplade		uden	uden	uden	uden
Skovlmontering (direkte/hurtigskifte)		direkte	QC	direkte	QC
Rumvægt	t/m <sup>3</sup>	1,1	1,1	0,6	0,6
Skovlbredde	mm	2550	2550	2550	2550
Skovlvægt	kg	2020	1700	2180	1950
A Rækkevidde ved 45°	mm	1445	1520	1645	1695
a Højde, skovlens overkant	mm	6145	5910	6655	6815
b Øvre læssehøjde ved 45°	mm	4495	4270	4905	5060
c Tømningshøjde ved 45°	mm	4365	3980	4680	4830
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L3)	kg	7525	7000	5600	5050
Stat. tiplast, 40° styreudslag (dæk L5)	kg	7900	7370	5920	5350
Egenvægt (dæk L3)	kg	13905	14175	14175	14330
Egenvægt (dæk L5)	kg	14560	14825	14825	14980

Type B: tippecylindre placeret uden for skovlen



## Typiske rumvægte (i ton/m3) for løse materialer og højtipskovle

Glas affald, fint	1,4	Affaldspapir, løst	0,6
Glas affald, groft	1,0	Affaldspapir, presset	1,0
Kompost, tør	0,8	Kul, tungt	1,2
Kompost, våd	1,0	Kul, let	0,9
Træflis, savsmuld	0,5	Husholdningsaffald, løst og tørt	0,8

Alle dimensioner med dæk 20.5 R25 og standard kontravægt + ekstra kontravægte på siderne

## Standard- og ekstraudstyr

### Motor

Komatsu SAA6D107E-3 turboladet common rail højtryksindsprøjtningens dieselmotor	●
Overholder EUs Stage V regulativerne	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Justerbar tomgangsnedlukning	●
Automatisk tomgang	●
Brændstoffilter med vandudskiller	●
Batterier 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

### Aksler og dæk

Kraftige HD-aksler	●
TPD-differentiale for og bag	●
Bugbeskyttelse	●
Lamelspærredifferentiale (LSD) for og bag	○
Dæk 17.5 R25 L2	○
Dæk 20.5 R25 L2, L3, L4, L5	○
Landbrugsdæk	○

### Hydrauliksystem

Hydraulisk hovedventil med 3 glidere med rør	●
Joystick med elektronisk forstyringskontrol af 3. kreds hydraulik	●
Skovlautomatik	●
Løfteautomatik	●
Bio-olie i hydrauliksystem	○

### Transmission og bremser

Elektronisk styret hydrostat med 2-motor-system	●
Hastighedsregulering med finjustering i 1. hastighedsområde	●
Trækstyringsystem (K-TCS)	●
Fuldhydraulisk bremseanlæg	●
Kombineret bremse/inch-pedal	●
Hydrostatisk transmission begrænset til 20 km/h	○
Hydrostatisk transmission begrænset til 25 km/h	○

### Førerkabine

Stor førerkabine med 2 døre i h.t. DIN/ISO	●
ROPS/FOPS-chassis i h.t. SAE	●
Opvarmet luftaffjedret sæde med høj ryg og lændestøtte, højdejusterbare armlæn monteret med konsol	●
Udtrækkelig sikkerhedssele	●
Automatisk klimakontrol-system	●
Multi-funktionsfarvemonitor, der er videokompatibel, med system til styring og overvågning af maskinens udstyr (EMMS) og effektivitetsvejledning	●
DAB+ Radio med Bluetooth®, USB, AUX samt håndfri kit	●
Varme- og køleboks	●
El-bagrude	●
Bagrudevisker	●
Justerbar ratstamme	●
2 × 12 V strømudtag	●
Komatsu joystick styring (K-SLS)	○
3-punkts sikkerhedssele	○
Solgardin	○

### Lygter

2 halogen hoved-forlygter	●
Henholdsvis 2 arbejds projektører foran og bagved	●
Baklys	●
Ekstra lygter for og bag	○
LED arbejdslygter	○
Xenon arbejdslygter	○

### Service og vedligeholdelse

Hydr. dreven kølerventilator med automatisk vendbar funktion	●
Åbenribbet køler	●
Komtrax – Komatsu trådløst overvågningsystem (4G)	●
Komatsu Care – Serviceprogram inkluderet	●
Værktøjssæt	●
Centralsmøresystem	●
Påfyldningsværktøj til centralt smøresystem	○
Turbo II luftforrensere, cyklontypen	○

### Sikkerhedsudstyr

Nødstyring	●
Hærværksbeskyttelse	●
Baksignal	●
Batterihovedafbryder	●
Håndlister venstre/højre	●
Bakkamera	●
Beskyttelsesgitter til forrude	○
Ildslukker	○
Advarselsblink	○
Lygteophæng	○
Bakspejl med varme og fjernbetjening	○
Optisk bakalarm	○

### Redskaber

Hydraulisk hurtigskifte	○
Super effektiv skovl med flad eller hævet bund	○
Højtipskovle	○
Skovle til lette materialer	○
Skovle til affaldshåndtering	○
Gaffeludstyr	○
Grabbe	○

### Andet udstyr

PZ-kinematik: Z-kinematisk læsseramme med parallel bevægelse	●
Kontravægt	●
Elektronisk styret laststabilisator (ECSS)	○
High-lift med ekstra kontravægt	○
Ekstra kontravægte på siderne	○
Speciallakering	○
Anti korrosions-specifikation	○
Affaldshåndterings-specifikation	○
Landbrugsspecifikation	○
Udstyr til koldt klima (forvarmning af motor og førerkabine)	○

Andet udstyr på forespørgsel

- standardudrustning
- ekstraudstyr



Der fås en bred vifte af skovle og ekstraudstyr. Din Komatsu-forhandler er klar til at hjælpe dig med valget af passende ekstraudstyr.

Ikke bindende oplysninger, ret til ændringer forbeholdes.

Illustrationerne kan afvige fra standardudførelsen. Standardudrustningen og ekstraudstyr kan variere.

---

Den lokale Komatsu-partner:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

